



## **1 poste d'Ingénieur(e) d'étude à l'Université de Lille Sciences et Technologies, Laboratoire TVES EA 4477 CDD de 4 mois (Avril -juillet 2017)**

Contexte : Le poste proposé s'inscrit dans le projet de recherche « Mobilité et Usages des Véhicules Electriques, analyse du déploiement des infrastructures de charge dans les Hauts-de-France (MOUVE) », financé par la Maison Européenne des Sciences de l'Homme et de la Société de Lille (MESHS, Projets structurants 2017-2018), dans le cadre du Contrat de Projets Etat-Région (CPER) ISI-MESHS (interdisciplinarité - structuration - internationalisation) soutenu par le Conseil Régional Hauts de France. Le poste proposé s'inscrit dans la première phase du projet qui consiste en une analyse de l'offre en bornes de recharge pour véhicules électriques situées dans les espaces commerciaux du territoire des Hauts-de-France. La personne recrutée sera encadrée et assistée par les membres permanents de l'équipe de recherche.

### **Descriptif du poste : Chargé(e) d'étude Nouvelles mobilités et Espaces commerciaux/Cartographie-SIG**

La personne recrutée aura pour mission d'analyser l'offre de bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides dans les espaces commerciaux du territoire des Hauts-de-France. Cette mission s'articule autour de trois tâches principales.

La première consistera en une analyse de documents d'urbanisme commercial afin de repérer les éventuelles évolutions de prise en compte des infrastructures de charge (leur localisation dans le parc de stationnement) en relation avec les réformes du secteur et la législation en vigueur.

La seconde, menée parallèlement à la première, consistera en un recensement des bornes de recharge commerciales existantes afin de constituer une base de données SIG. Cette dernière permettra de présenter un état des lieux de l'offre ainsi que la réalisation d'une cartographie évolutive des stratégies des acteurs du commerce, en termes de mobilité et de stationnement.

La dernière tâche sera centrée sur la rencontre des porteurs de projets immobiliers du commerce afin de confronter les projets présentés et la réalité de l'offre d'infrastructures de charge sur le terrain (Entretiens). D'éventuels changements de stratégies d'implantation peuvent être perceptibles. Les entretiens ont également pour objectif de récolter des données issues de l'utilisation des bornes : image positive auprès de la clientèle ; politique tarifaire spécifique (recharge gratuite si achat...). Cette étape permettra de compléter la base de données et les attributs de chaque borne.

**Diplôme exigé :** Master en Aménagement et Urbanisme, Master de Géographie, Master de Géomatique ou cartographie.

**Prise de fonction :** 3 avril 2017- **Rémunération :** environ 1590 euros/mois (net).

**Lieu d'exercice :** Université de Lille Sciences et Technologies, Laboratoire Territoires, Villes, Environnement & Société (EA 4477), Cité Scientifique (59650 Villeneuve d'Ascq). Des réunions, séminaires seront organisés dans les locaux de la MESHS de Lille.

**Compétences requises :** Bonne connaissance des systèmes d'information géographique; Compétences en cartographie et exploitation statistique de base. Capacités d'analyse et rédactionnelles. Capacité à travailler en équipe. Des connaissances dans le domaine des transports, des nouvelles mobilités et de l'urbanisme seront particulièrement appréciées.

**Maîtrise des outils suivants :** QGIS, suite Microsoft Office, Illustrator...

**Contact et échéance :** les candidatures (lettre de motivation + CV) sont à envoyer à Elodie Castex ([elodie.castex@univ-lille1.fr](mailto:elodie.castex@univ-lille1.fr)) et Marie Laboureur ([Marie.Laboureur@univ-lille1.fr](mailto:Marie.Laboureur@univ-lille1.fr)).

Date limite d'envoi par mail : le 22 février.

Audition prévue le 28 février à Villeneuve d'Ascq, possibilité de visio-conférence pour les personnes éloignées.